

安全運転に寄与する Mobileye技術とAI展開



AUTHORIZED DISTRIBUTOR



モービルアイ・マスターディストリビューター
ジャパン・トゥエンティワン株式会社



ジャパン・トゥエンティワン株式会社

イスラエル先端技術のビジネス開発で発展、ベンチャーのビジネス開発がメイン

モービルアイの正規輸入代理店



本 社：愛知県豊橋市（地方創生制度で移転）

社員数：35名 ・ 代表取締役CEO 岸本 賢和 代表取締役CFO 松下 律

設 立：1992年 創業者 加藤 充

販売網：日本全国50社を超える販売店ネットワーク

インストーラー/エーミングが可能な800人以上の取付資格保有作業者

モビリティ事業内容

モービルアイ社との関係



モービルアイ：イスラエルに本社を置き、運転支援システムを開発・販売する（インテル傘下）



ジャパン・トゥエンティワン(株)
後付製品 日本国内総代理店

全国の販売代理店を通じて展開



事業用車両（トラックなど）を持つ法人のお客様

世界No.1の ADAS技術



衝突防止補助システム
「モービルアイ」後付製品

日本国内の法規に合わせて展開

バス向け特定ASV適合

UN-ECE130・ECE10R

JISD-0802/ISO15623

26th 日刊自動車新聞 **大賞**
用品 2013

後付モバイルアイ製品とは（後付できる高度ADAS）

自動運転・被害軽減ブレーキ用の
高度な単眼カメラセンサー技術を



後付できる「警報」として製品化

後付製品でありながら
日本国内において

- ① 厳しい保安基準をクリア
- ② 道路交通法の順守
- ③ 様々な基準テストをクリア
事業者様の信頼のために。



日本国内で2011年から販売導入台数

約85,000台

後付ADASの展開事例



**外部機器
連携**



前方事故88%削減

後付モバイルアイの製品解説ビデオ！！

9分で全部わかる！

とっても簡単にわかる

「モバイルアイ」

よくわかるモバイルアイの
動画はこちら・・・

スマホのカメラでQR検索！



後付モバイルアイを導入した企業・事業者で起こる変化！

経営層 

BEFORE



大事故を起こせば
経営が傾く不安や心配

AFTER



事故リスクの軽減！
安心・安全な経営！

管理者層 

BEFORE



事故が起きないか
いつも心配・・・

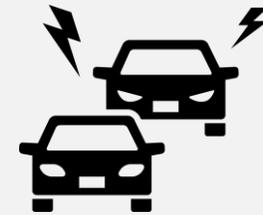
AFTER



高い安全水準で安心！
指導基準も明確！

ドライバー 

BEFORE



自己流の運転
不安全な運転行動

AFTER



警報に準じた
安全な運転行動！

モービルアイ社 一つのコア技術、3つの市場

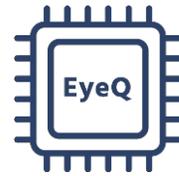
専用半導体 EyeQファミリー



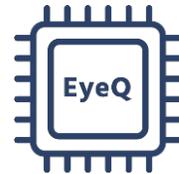
PHOTO:EyeQ2

EyeQ2 2010 \ EyeQ3 2014 \ EyeQ4 2018 \ EyeQ5 2020

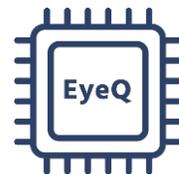
自動運転向けのチップを同等に共通利用



自動車メーカー向け
専用半導体



一般市場向け
衝突防止警報装置



自動車メーカー向け
自動運転プロジェクト

量産効果と大量データ収集



Mobileye技術とAI展開 マスコミ記事から

車載機「**に**」AI活用か？

車載機「**が**集めた**情報に**」

AI活用か？

両方か？

DRなど車載機の将来



後付の車載機器、ドライブレコーダーの動向



1. 後付なくなるといふ方が業界には多いが多分、**あと15年以上はなくなる**ならない。
使用過程車がある限り、必ず必要とされる。
2. デジタコ・イベントレコーダーの義務化もある。
※本当は「映像データ」も義務化してほしい
3. ただ、「安ければよい」は消える。
価格以上のバリューが必要。

ヒント：町で飲むコーラは120円以下
ホテルで飲むコーラは1000円以上

J21は「足す、かける、フォーカスを変える」で続けています。

後付のモバイルアイは 「衝突防止補助システム」から 「運転支援装置 + ドラレコセンサー」に

◆安全装置のない事業用自動車につけるものから、
プロドライバーの認知・判断を
支援する装置、ドラレコのヒヤリハット映像を
確実・簡単に取得できる「買える」センサーに変わりました。

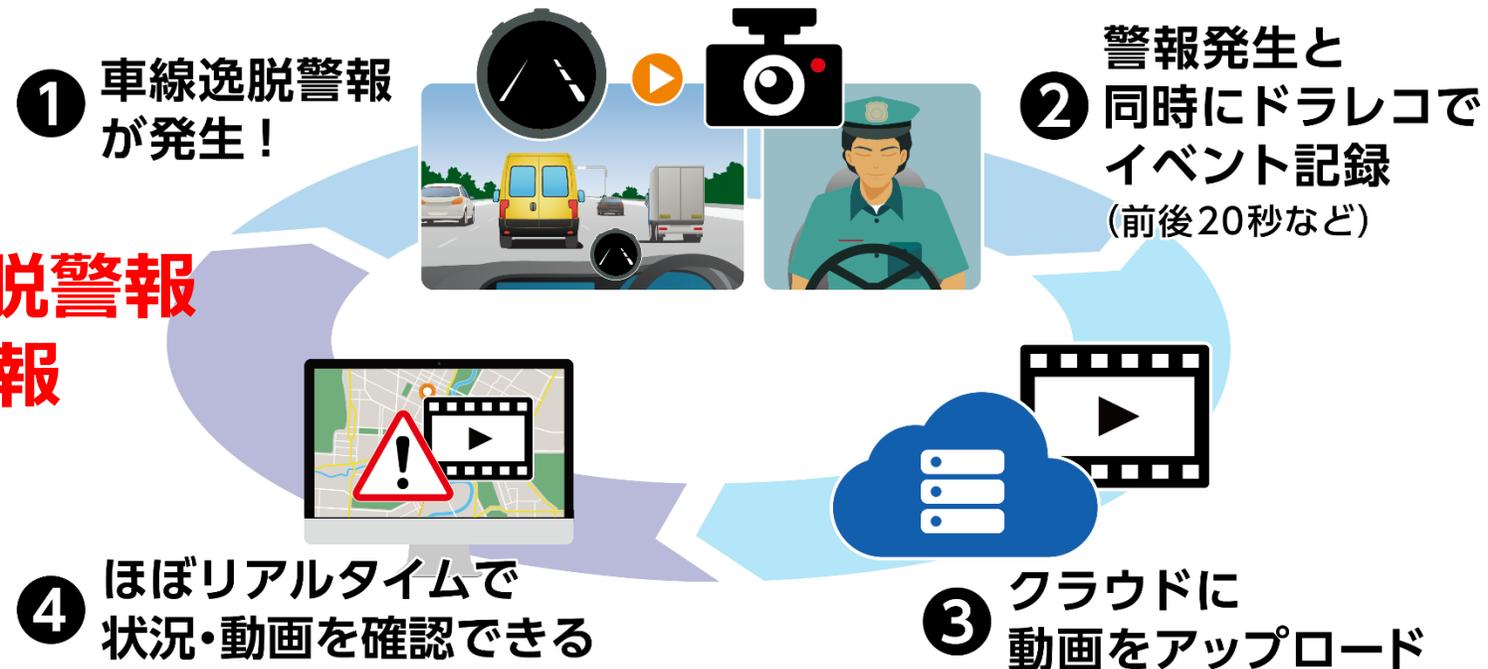
ドライブレコーダーとの関係によるヒヤリハット映像の共有

■ 関係のメリット

- ・ 大量の常時録画の中から目視で探す手間を省く
- ・ モービルアイの警報発生時にイベント記録
(Gセンサーでは検知できないヒヤリハット)

■ モービルアイの警報

- ・ **ECE130号ベースの車線逸脱警報**
- ・ **JISD0802ベースの追突警報**
- ・ 歩行者衝突警報
- ・ 車間が詰まった時の警報



I o T 連携による「コネクテッドデジタル高度化」



富士通は
高度なICTで
皆様の安全な
バス運行に
貢献しています。



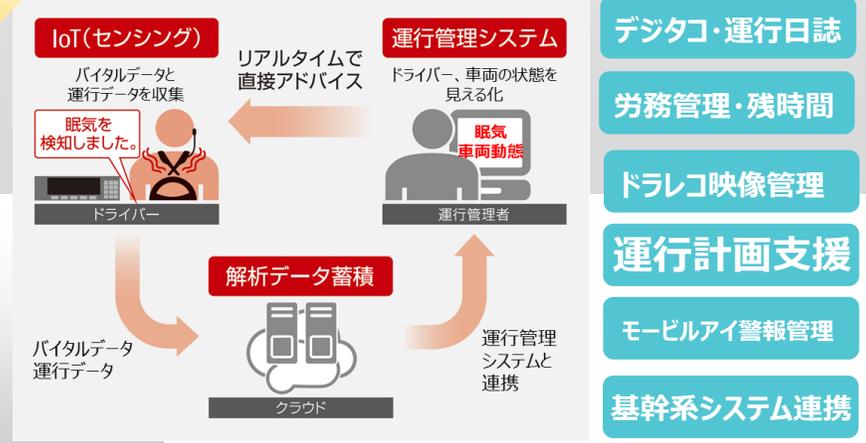
車間や白線離脱、ふらつきアラートを検知し、未然に衝突事故を防止するMobileye (モービルアイ)

モバイルアルコールチェッカー

タイヤ空気圧監視

ドライバーの状態(眠気)をセンシングするFEELytm (フィーリズム)

バス運行情報を「リアルタイム」で記録するデジタコ車載機器



- デジタコ・運行日誌
- 労務管理・残時間
- ドラレコ映像管理
- 運行計画支援
- モービルアイ警報管理
- 基幹系システム連携

貸切バスに搭載した「デジタコ車載機器」をクラウドを通じてリアルタイムに支店・本社と接続。クラウド経由のリアルタイムな支援やクラウドに蓄積したデータ活用で安全なバス運行をサポート。

AIには

- ・よい正確なエサが
- ・大量に必要

画像販売会社
ピクスタが発売。

道路情報も
やるかも？

ホーム ▶ 素材を購入したい ▶ ニュース ▶

機械学習用日本人画像データセット販売開始

🕒 2021年6月28日 🔄 2021年9月2日



機械学習用
データセット
日本人画像素材
1,000点
99,000円(税込)～

シェア



AIには、たくさんの正しい
情報が必要。

A futuristic car interior with a digital dashboard and various data visualizations overlaid on the scene. The dashboard features a large central screen displaying a map and navigation data. The steering wheel is visible in the foreground. The background shows a road with other vehicles, including a truck. The overall aesthetic is high-tech and data-driven, with a blue color palette and glowing digital elements.

正しい情報とは、走り続けて
得られる膨大な画像情報。



AI活用で発展する
ためのポイントです。

ご清聴いただきありがとうございました。



j21Corporation

ご質問・お問合せは

ジャパン・トゥエンティワン株式会社

www.japan21.co.jp TEL : 0532-35-7921

写真提供 : PIXTA